



Επιτροπή Ανοικτής Θαλάσσης
Ελληνική Ιστιοπλοϊκή Ομοσπονδία

ΑΛΛΑΓΕΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΩΝ ΙΣΟΖΥΓΙΣΜΟΥ ΣΚΑΦΩΝ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΗΣ 2024

1. Κανονισμός IRC
2. Κανονισμός καταμέτρησης IMS
3. Κανονισμός ισοζυγισμού ORC Rating Systems

Γιάννης Καλατζής – Αρχικαταμετρητής ΕΑΘ
Παναγιώτης Παπαποστόλου – Υπεύθυνος Ισοζυγισμού ΕΑΘ

Ο σκοπός της παρουσίασης αυτής είναι μια σύντομη και εύχρηστη αναφορά στις βασικότερες αλλαγές για το 2024 των κανονισμών καταμέτρησης και ισοζυγισμού για σκάφη ιστιοπλοΐας ανοικτής θαλάσσης.

Για το σύνολο των αλλαγών για το 2024 και την ακριβή διατύπωσή τους, πρέπει να ανατρέξετε στους επίσημους κανονισμούς.

1. Κανονισμός IRC

<https://ircrating.org/irc-rule/>

ΓΕΝΙΚΑ: Ορθή χρήση συστημάτων. Δήλωση πιστοποιητικού. Μετακίνηση βαρών.

- IRC Rule 17: Όλα τα συστήματα για τη ζωή εντός του σκάφους (διατροφή, ύπνος, αποθηκευτικοί χώροι) πρέπει να λειτουργούν σύμφωνα με την ορθή τους χρήση.
- IRC Rule 8.2, 8.2.1c: Το πιστοποιητικό και το είδος του (πρωτεύον, δευτερεύον) στον αγώνα πρέπει να δηλώνονται πριν την προθεσμία λήξης της τροποποίησης του βαθμού ικανότητας, σύμφωνα με την προκήρυξη του αγώνα.

- IRC Rule 22.3.1: Μετακίνηση βαρών.

Ο κανόνας RRS 51 μεταβάλλεται ως προς το ότι:

- απαγορεύεται η μετακίνηση των πανιών με σκοπό της βελτίωσης της απόδοσης, εκτός αν κάτι τέτοιο επιτρέπεται από την προκήρυξη του αγώνα
- μπορεί να χρησιμοποιείται κινητό ή/και μεταβλητό έρμα με σύστημα μονίμως εγκατεστημένο.

1. Κανονισμός IRC

<https://ircrating.org/irc-rule/>

ΠΛΗΘΟΣ ΠΑΝΙΩΝ: Το μέγιστο πλήθος πλωριών πανιών πρέπει να δηλώνεται. Επιπλέον:

- IRC Rule 21.1.5e: Μπορεί να υπάρχει μια 2^η μεγίστη εντός του σκάφους (π.χ. για delivery) που ΔΕΝ επιτρέπεται να χρησιμοποιείται στον αγώνα, σε καμία ιστιοδρομία του (εκτός από περίπτωση καταστροφής, 21.1.5f).
- IRC Rule 21.7.1: Το πλήθος των πλωριών πανιών επί του σκάφους δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερο από αυτό που εμφανίζεται στο πιστοποιητικό (εξαιρούνται ο φλόκος θυέλλης και ο φλόκος μεγάλης κακοκαιρίας).
- IRC Rule 21.8: Αν έχει δηλωθεί μοναδικό πλωριό πανί σε σύστημα furling:
 - 21.8.1a: Πρέπει να υπάρχει σύστημα furling εν λειτουργία με τύμπανο & στροφέα.
 - 21.8.1c: Το πανί αυτό (όπως και το τυχόν επιπλέον σύμφωνα με τον IRC Rule 11.2) πρέπει να είναι εμβαδού $\geq 95\%$ του μέγιστου δηλωμένου.
 - 21.8.2: Πρέπει να χρησιμοποιείται το ίδιο πανί σε όλες τις ιστιοδρομίες ενός αγώνα.
 - 21.8.3: Μπορεί να υπάρχει εντός του σκάφους ένα επιπλέον πανί (π.χ. για delivery) που ΔΕΝ επιτρέπεται να χρησιμοποιείται στον αγώνα (εκτός από καταστροφή, 21.1.5f).
- IRC Rule 11.2: Σε αγώνες κατηγοριών OSR 0,1,2 ή 3 το σκάφος μπορεί να φέρει ένα παραπάνω πλωριό πανί και ένα παραπάνω μπαλόκι από το μέγιστο πλήθος στο πιστοποιητικό (με εμβαδά και HLU_{max} εντός ορίων), αν αυτό υπάρχει στις Εθνικές διατάξεις.

1. Κανονισμός IRC

<https://ircrating.org/irc-rule/>

ΠΑΝΙΑ: Flying headsail. Σφραγίδες πανιών.

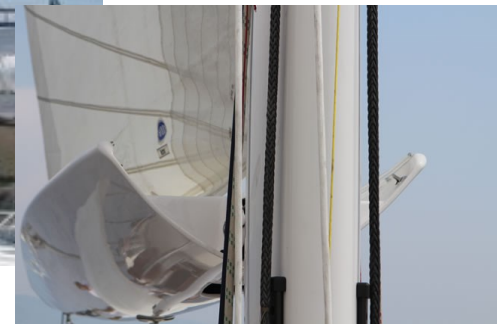
- IRC Rule 21.3.2: Όταν το ποδάρι (tack) ενός πλωριού πανιού προσδένεται:
 - **πίσω από τον πρότονο** (staysail), μπορεί να είναι εκτός της κεντρικής γραμμής του σκάφους αλλά εσωτερικά της sheerline (ένωση hull-deck).
 - **μπροστά από τον πρότονο**, πρέπει να είναι κατά προσέγγιση στην κεντρική γραμμή του σκάφους, εκτός όταν προσδένεται σε περιστρεφόμενο μαστούνι (articulated bowsprit).
- IRC Rule A5: Ένα πλωριό πανί ορίζεται ως flying όταν δεν πληροί τον ορισμό ενός μπαλονιού (π.χ. έχει SHW/SFL < 0.75) και:
 - το ποδάρι (tack) του προσδένεται μπροστά από τη βάση του προτόνου
 - δεν προσαρτάται στον πρότονο,
 - δεν έχει μπανέλες
 - έχει SHW/SFL > 60% (μέχρι το 2023 ήταν 62.5%)Ένα flying headsail μπορεί να είναι σε σύστημα furling όταν δεν χρησιμοποιείται, όμως όταν χρησιμοποιείται πρέπει να είναι πλήρως ανοικτό.
- IRC Rule 21.4: Στα πιστοποιητικά IRC Endorsed, όλα τα πανιά πιστοποιημένα από το 2024 και μετά εντός του σκάφους πρέπει να έχουν σφραγίδα καταμέτρησης.

2. Κανονισμός καταμέτρησης IMS

<https://orc.org/uploads/files/Rules-Regulations/2024/IMS-2024.pdf>

- **F1.4f Κάτω black band (mast lower limit mark)**

Υπάρχουν περιπτώσεις πανιών που τίθενται κάτω από το άνω μέρος της μάτσας. Σε αυτές τις περιπτώσεις, η κάτω black band τίθεται στο tack point της μεγίστης.



2. Κανονισμός καταμέτρησης IMS

<https://orc.org/uploads/files/Rules-Regulations/2024/IMS-2024.pdf>

- **F7.4 Τροποποίηση του ορισμού του whisker pole**

Το whisker pole επιτρέπεται να προσδένεται πλέον είτε στο σταβέντο, είτε στο σοφράνο clew ενός πλωριού πανιού.

Το VPP θεωρεί το ποιο από τα δύο clew χρησιμοποιείται με βάση την τιμή του WPL (μήκος του whisker pole, από το άλμπουρο έως το εξώτατο άκρο του).

- **F9.12 Ρυθμιζόμενη βάση άλμπουρου**

Δηλώνεται πλέον η δυνατότητα ρύθμισης της βάσης του άλμπουρου κατά τη διάρκεια του αγώνα, είτε κατά μήκος είτε κάθετα στην κεντρική γραμμή του σκάφους.

Σε άλμπουρα με βάση πάνω στην καρίνα του σκάφους, η μέγιστη επιτρεπτή φυσική κίνησή του στο κατάστρωμα είναι 10% MDL1 κατά μήκος της κεντρικής γραμμής του σκάφους και 10% MDT1 εγκάρσια (ORC 205.1).

2. Κανονισμός καταμέτρησης IMS

<https://orc.org/uploads/files/Rules-Regulations/2024/IMS-2024.pdf>

- **Appendix 1 – CRUISER/RACER REGULATIONS**

103: Το ολικό βάρος του εσωτερικού έρματος δεν μπορεί να υπερβαίνει το 6% του εκτοπίσματος του σκάφους σε κατάσταση measurement trim.

212: Διευκρινίστηκε ότι η χωρητικότητα καυσίμου δεν χρειάζεται για σκάφη με ηλεκτρικούς κινητήρες.

3. Κανονισμός ισοζυγισμού ORC Rating Systems

<https://orc.org/uploads/files/Rules-Regulations/2024/ORC-Rating-Systems-2024.pdf>

- **102.3 Τροποποίηση του ελάχιστου βάρους πληρώματος**

Το εύρος μεταξύ μεγίστου και ελαχίστου βάρους πληρώματος ελαττώθηκε:

$$MinCW = MaxCW - (the\ greater\ of:\ 15\%\ of\ MaxCW\ or\ 130\ kg)$$

- **205.2 Αποσυρόμενο μαστούνι (retractable bowsprit)**

Ένα retractable bowsprit πρέπει να αποσύρεται πλήρως στην πρώτη ευκαιρία μετά το μαϊνάρισμα του πανιού για το οποίο χρησιμοποιήθηκε.

3. Κανονισμός ισοζυγισμού ORC Rating Systems

<https://orc.org/uploads/files/Rules-Regulations/2024/ORC-Rating-Systems-2024.pdf>

- **206.1 Επιτρεπόμενο πλήθος πανιών σε σχέση με το CDL**

Ο πίνακας ενημερώθηκε με βάση τα νέα όρια κλάσεων στον κανονισμό των πρωταθλημάτων του ORC (Green Book). Οι αλλαγές στο πλήθος πανιών επισημαίνονται παρακάτω με κόκκινο χρώμα.

Επίσης, διευκρινίστηκε ότι, αν και μπορεί να υπάρχουν δύο μαϊστρες εντός του σκάφους, **μόνο μία μαϊστρα μπορεί να χρησιμοποιείται σε κάθε ιστιοδρομία.**

CDL	> 13.550	13.550 – 11.271	11.270 – 9.631	< 9.631
Mainsail	2	2	2	2
Headsails	8	7	6	5
Spinnakers	6	5	5	4
Mizzen Staysail	1	1	1	1
Mizzen	1	1	1	1

3. Κανονισμός ισοζυγισμού ORC Rating Systems

<https://orc.org/uploads/files/Rules-Regulations/2024/ORC-Rating-Systems-2024.pdf>

- **208.2a(ii) Δυνατότητα χρήσης headsail set flying μαζί με μπαλόني**
Το σημείο 208.2a(ii) διεγράφη (και το (iii) αριθμήθηκε ως (ii)), με αποτέλεσμα πλέον να μην υπάρχει η απαγόρευση χρήσης ενός ελεύθερου πλωριού πανιού μαζί με μπαλόني.
- **301.1 Διακοπή της δυνατότητας αρχείου γάστρας από το σχεδιαστή**
Διεκόπη η δυνατότητα δημιουργίας αρχείου γάστρας από δεδομένα παρεχόμενα από το σχεδιαστή του σκάφους.
Πλέον, οι μόνες μη υποχρεωτικές μετρήσεις για έκδοση πιστοποιητικού ORC International είναι τα MWT και MCG (βάρος και κέντρο βάρους άλμπουρου)
- **303.3 Επανακαταμέτρηση σε περιπτώσεις αμφιβολίας**
Ο υπεύθυνος ισοζυγισμού (rating officer) μπορεί, κατά την κρίση του, να απαιτήσει επανακαταμέτρηση όταν υπάρχει λογική αμφιβολία σε οποιαδήποτε στοιχεία.

3. Κανονισμός ισοζυγισμού ORC Rating Systems

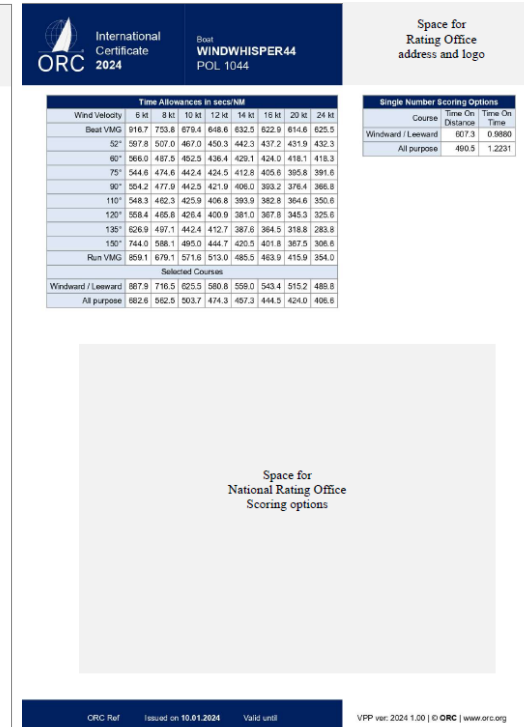
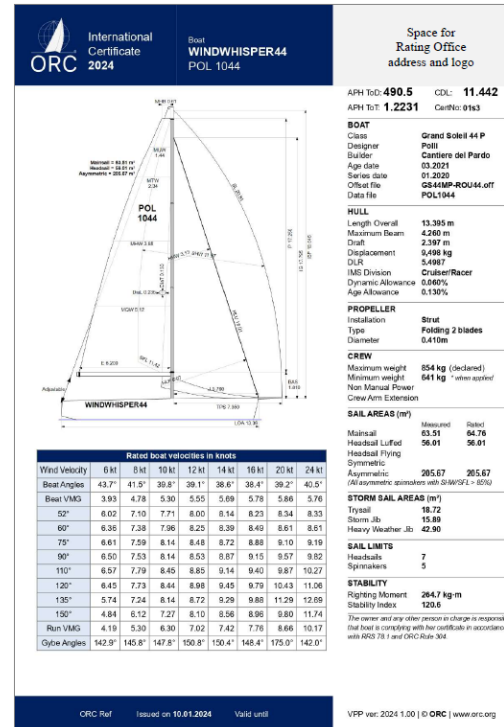
<https://orc.org/uploads/files/Rules-Regulations/2024/ORC-Rating-Systems-2024.pdf>

- **Αλλαγές στα πιστοποιητικά ORC**

Ο συντελεστής GRH δεν θα εμφανίζεται στα πιστοποιητικά (θα συνεχίσει όμως να υπάρχει στα αρχεία για έκδοση αποτελεσμάτων). Στο χώρο που καταλάμβανε, θα εμφανίζεται ο συντελεστής APH ΤοΤ.

- **Ένταση ανέμου 24kt**

Το VPP λειτουργεί πλέον ικανοποιητικά και για ένταση ανέμου 24 κόμβων. Στα πιστοποιητικά προστέθηκε η σχετική στήλη στον πίνακα των θεωρητικών ταχυτήτων και των χαριζόμενων χρόνων.





Καλές Θάλασσες

Αλλαγές κανονισμών ισοζυγισμού σκαφών ανοικτής θαλάσσης 2024

Γιάννης Καλατζής – Αρχικαταμετρητής ΕΑΘ
Παναγιώτης Παπαποστόλου – Υπεύθυνος Ισοζυγισμού ΕΑΘ

Η παρουσίαση αυτή παρέχει γενική μόνο ενημέρωση. Για την ακριβή διατύπωση των άρθρων των κανονισμών που αναφέρονται στη συνέχεια, καθώς και για το σύνολο των αλλαγών για το 2023, πρέπει να ανατρέξετε στους αντίστοιχους κανονισμούς.